

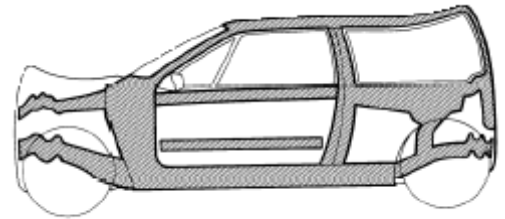
Veiligheidsmaatregelen: Kooiconstructie

THV 1300-39

Kenmerken

- Extra versteviging van passagiersruimte
- Werken alleen in combinatie met kreukelzones voor en achter kooi

- Versterking van het dashboard met boron staal kan invloed hebben op de technieken voor het wegdrukken hier van.



kooiconstructie en kreukelzones



Verstevigingsbalken in portier



Veiligheid

Bij botsing zwaarder dan kreukelzones kunnen absorberen:

- kooiconstructie vervormd (1)
- Deuren klemmen
- Bevrijding duurt langer



Werkwijze

- Bij frontale botsing worden verstevigingbalken naar middenstijl gedrukt, dus:
 - Deur openen aan scharnierzijde met spreider