

Glasmanagement - Gelaagde ruiten

THV 1300-13

Wel of geen ruit verwijderen.

Als eerste moeten we ons afvragen of een ruit verwijderd moet worden.

Ruit kan als bescherming tegen weersinvloeden dienen voor slachtoffer en gewondenverzorger.

Dus de voorruit alleen dan verwijderen als deze gevaar oplevert.

Doel

- Schone werkplek
- Veilige stabilisatie
- Beschermen slachtoffers en hulpverleners

Kenmerken

- Zwarte rand rond ruit
- Twee diagonale streepjes bij merkteken

**Verwijderen met Glassmaster****Benodigheden**

- Glassmaster

1. Ruit inslaan met Glassmaster
2. Inzagen met Glassmaster



gebruik van de glassmaster; let op: glassplinters!

Verwijderen door wegsnijden kit**Benodigheden**

- Haaks mesje
- Waterpomptang of nijptang
- 2 zuignappen

1. Verwijder afdekstrip met waterpomptang of nijptang
2. Plaats 2 zuignappen op ruit
3. Snijd kitlaag rond ruit door

Verwijderen met redschaar

Benodigheden

- Hydraulische redschaar

1. Knip achterstijlen van dak door
2. Knip middenstijlen door
3. Knip voorstijlen in, inclusief ruit
4. Klap dak vanaf achterkant omhoog in richting van voorkant



I.v.m. dashboard rol hoger inknippen echter dan moet wel de ruit gezaagd worden

Verwijderen met redschaar en spreider

Benodigheden

- Hydraulische redschaar
- Hydraulische spreider

1. Knip eerst dakstijl inclusief voorruit in één keer door, zo dicht mogelijk bij dak
2. Druk spreider tussen ruit en dak
3. Met spreider ruit naar voren toe uitdrukken



verwijderen van gelaagde ruiten met schaar en spreider