

Dompelpomp-unit (DPU)

SPC 1200 - 04

Algemeen

Onderdelen bij dompelpompaanhanger:

- 1x Haakarmvoertuig
- 1x koppelingsleutel tbv. 75 mm. persslang
- 2x koppelingsleutel tbv. 150 mm. persslang
- 1x verloopkoppeling 150 mm. op 110 mm.
- 1x verdeelstuk 110 mm. op 2 x 75 mm.
- 5x persslang 75 mm.



Veiligheid

1. In zeer gevaarlijke situatie mag motorstop (M) als noodstop gebruikt worden
2. Bij gebruik dompelpomp als aanjager of blusser in aanjaagverband dient zuigkorf m.b.v. 150 mm. koppelingsleutel verwijderd te worden
dompelpomp met werklijn verankeren zodat deze niet kan omvallen door reactiekrachten
3. Linkse oranje lamp (N) op bedieningspaneel gaat branden wanneer vloeistofniveau tot ¼ gedaald is
4. Rechtse oranje lamp (K) op bedieningspaneel gaat branden en claxon gaat loeien bij:
 - a. ⅛ niveau brandstoftank
 - b. ½ volle hydrauliekolietank
 - c. Te hoge hydraulische druk
 - d. Te hoge hydraulische temperatuur
 - e. Te hoge motorkoelvloeistof temperatuur
 - f. Te lage motoroliedruk
 - g. Te lage dynamospanning
5. De dieselmotor stopt automatisch bij;
 - a. Bijna lege brandstoftank
 - b. ¼ niveau hydrauliekolietank
 - c. Gevaarlijk hoge koelwatertemperatuur
 - d. Gevaarlijk lage motoroliedruk
6. Bij plaatsing dompelpompunit op openbare weg oranje obstakellamp in hoogste stand aanzetten
7. Bij draaiende pomp dient pompbediener min. 5 mtr. afstand van DPA te houden i.v.m. geluid of gebruik oorbescherming
8. Handwiel hydropomp (G) bij lopende dieselmotor **nooit** verstellen wanneer géén water in dompelpomp bevindt
“Droogdraaien” dompelpomp door starten dieselmotor niet tijdslimiet geboden mits hydraulische pomp in “nul” stand blijft staan
9. Bij ontstaan hydraulische lekkage dient dompelpomp buiten werking gesteld te worden
10. Wanneer zuigkorf van dompelpomp verwijderd wordt, mag dieselmotor niet werken
11. Tijdens werken met dompelpomp dienen altijd handschoenen gedragen te worden
12. Bij te water laten dompelpomp letten op dat walkant stevig genoeg is dat niemand uit kan glijden.
Bij twijfel aangeliend werken.
13. Massaschakelaar (H) mag bij draaiende dieselmotor **niet** uitgeschakeld worden

Opbouw

1. Plaats DPU op door bevelvoerder aangegeven plaats
2. Verwijder 2 borgingen (A) van achterklep en open deze
3. Maak zeil aan beide zijden los en rol deze op
4. Verwijder 2 borgingen (B) van haspels
5. Verwijder 2 borgingen (C) van draagbare pomp
6. Trek draagbare pomp (D) uit pompunit tot aan waterkant
7. Leg lus in hydraulische slangen



Hoe groter hoogteverschil wateroppervlak, hoe groter de lus



8. Koppel persslangen aan pomp (E)
Bij gebruik 75mm. persslangen dienen eerst verloopkoppeling en verdeelstuk aangekoppeld te worden
Merktekens op koppelingen dienen in elkaars verlengde te liggen. Geld ook voor zuigkorf
9. Leg lus in persslangen
Hoe groter hoogteverschil wateroppervlak, hoe groter de lus
10. Gooi draagbare pomp (D) in water

NB: let op dat personen niet door slangen in water worden getrokken!

Indien hoogte tot wateroppervlak > 4 mtr. dan dient pomp aan hydr. Slangen neergelaten te worden

Controle-handelingen

Voer controlehandelingen uit:

- Brandstofpeil (F)
- “nul” stand handwiel hydr. Pomp (G)

Handwiel geheel linksom



Handelingen na commando "water"



1. Schakel massaschakelaar (H) in
2. Start dieselmotor d.m.v. starthandel (I) binnen 20 sec. na inschakelen massaschakelaar
 - a. Stand 0 is neutrale stand
 - b. Stand 1 is gloeistand (alleen bij temp. lager dan 0 C° voorgloeien)
 - c. Stand 2 is startstand

Het toerental van dieselmotor wordt nu automatisch verhoogd tot 1800 omw./min. (J)

Als dieselmotor niet binnen 20 sec. na inschakelen massaschakelaar gestart is, gaat oranje lamp (K) branden en claxon loeien. De massaschakelaar dan eerst uitzetten, opnieuw inschakelen en vervolgens binnen 20 sec. starten

3. Voer d.m.v. rechtsom verstellen van handwiel (G) van hydropomp de waterlevering van dompelpomp op.
4. Voer druk van water op door handwiel (G) van hydropomp verder rechtsom te draaien tot gewenste waterdruk bereikt is.

Let hierbij op dat druk (L) in hydraulische systeem niet boven 270 bar komt



Afbouwen watertransportsysteem

1. Laat waterdruk afnemen door handwiel hydropomp (G) linksom te draaien tot in "nul" stand
2. Stop dieselmotor door stopknop (M) indrukken
3. Schakel massaschakelaar (H) uit
4. Til draagbare pomp aan hydroslangen uit water

Zorg dat alle water uit perssling is door deze eerst strak te trekken
5. Koppel perssling(en) los van pomp

Na gebruik altijd draagbare pomp leeg laten lopen
6. Plaats draagbare pomp onder gelijkmatig oprollen van hydroslangen, in dompelpompunit en vergrendel pomp
7. Doe achterklep dicht, vergrendel deze en maak zeil aan beide zijden vast