

Pompbediening v.a. brandkraan

SPC 1200-01

1. Commando: Hoge druk gereedmaken

(na het commando "hier de voorlopige plaats voertuig").

- De pompbediener (**Pb**) herhaald dit commando
- **Pb** trekt verkeersvest aan
- **Pb** plaatst verkeerskegels of geeft hiervoor opdracht aan **4**
- **4** opent kast van eerste hoge druk straal (dichtst bij brandend object)
3 ontgrendeld haspel en neemt hoge druk pistool uit houder en plaatst die in lus van 1 meter naast voertuig

2. Voertuigcontrole en starten

- **Pb** controleert voertuig: handrem, versnelling, obstakelverlichting en alarmverlichting

3. Schakelt PTO in

- **Pb** opent tankafsluiter
- **Pb** schakelt hogedruk pomp in
- **Pb** brengt pomp onder druk met water uit watertank voertuig
- **Pb** test hoge druk straal en geeft dat door aan oefenleider (40 Bar)
- **Pb** sluit vervolgens haspelafsluiter weer, pas toeren aan en houd ontluuchtingsinrichting buiten bedrijf (ongeveer 15 Bar)

En dan gaan lummelen omdat niet bekend is hoelang tegen gesloten afsluiters geperst wordt

- Nb. Als bevelvoerder plaats van voertuig goed vindt kan hij plaats opzetstuk bekend maken. Dan kan **Pb** kraansleutel aan **4** geven en opzetstuk aan **3** en deze plaatst en spoelt door als geleerd. **Pb** pakt verzamelstuk en plaatst dit op pompinlaat, vervolgens pakt **Pb** benodigde vulslangen en rolt deze uit in richting van opzetstuk, koppelt deze aan verzamelstuk en **3** koppelt aan opzetstuk.

4. Samenwerking met nrs. 3 + 4

Worden indien nodig aanwijzingen gegeven, en is er sprake van coördinatie en samenwerking?

5. Commando: water

- **Pb** geeft aan **3** en **4** commando 'water'
- nadat **3** afsluiters van opzetstuk heeft opengezet controleert **4** (klaart) slangen van af opzetstuk in richting van pomp.
- **Pb** schakelt over van water uit de tank naar water van buiten af

6. Commando: Afleggen

- **Pb** herhaalt het commando
- **Pb** opent betreffende hoge druk afsluiter
- **Pb** past (niet te snel) toeren aan (40 Bar)
- **3** controleert druk van pistool en loopt naar plaats van inzet
- **4** begeleidt afrollen van slanghaspel. Indien plaats van inzet ver weg is helpt **4** slang opvoeren en **Pb** begeleidt dan afrollen van slanghaspel .

Als er water wordt afgenomen kan het lummelen worden beëindigt

7. Wordt het toerental aangepast?**8. Worden de meetinstrumenten regelmatig gecontroleerd?**

9. Commando: Lage druk afleggen

- **4** pakt gereed liggende aanvalslang en werpt deze in richting van plaats inzet
- **4** geeft koppeling aan **Pb**
- **Pb** koppelt slang aan voor hand liggende persafsluiter
- **3** neemt koppeling van eerste straal en straalpijp mee naar plaats inzet
- **3** koppelt straalpijp aan aanvalslang en geeft commando "water"
- **4** herhaalt dit en geeft door aan **Pb**
- **Pb** pas toerental aan (ongeveer 15 Bar HD is 7 tot 8 Bar LD)
- **4** klaart vervolgens slang in richting van straalpijpvoerder en loopt aan rechter kant van slang

10. Commando: Deze straal opruimen (lage druk)

- Straalpijpvoerder **3** herhaald commando met toevoeging van nummer straal
- **4** herhaald commando en geeft dit door aan **Pb**
- **Pb** sluit betreffende persafsluiter waarna **3** druk van slang aflaat
- **Pb** koppelt slang los van pomp
- **3** en **4** ruimen slang op (dubbel opgerold)
- **Pb** plaatst opgerolde slang in kast voertuig of op aangegeven plaats

Dan doorgeven aan de examinerator dat het toerental wordt verhoogd i.v.m. hoge druk. (40 Bar)

11. Commando: Deze straal opruimen (hoge druk)

- Straalpijpvoerder **3** herhaald commando met toevoeging van straal
- **4** herhaald commando en geeft dit door aan **Pb**
- **Pb** sluit betreffende afsluiter
- **3** laat druk van slang door inknippen van straalpijp
- **Pb** past toeren tal aan (terug naar 15 Bar i.v.m. naverkenning)
- **3** met behulp van **4** hoge druk slang naar voertuig terug brengen
- **4** zal haspel draaien
- **3** slang geleiden zodat deze op juiste wijze is opgerold. Als haspel bijna is opgerold nog eenmaal druk ontlasten waarna pistool in houder opgeborgen.

12. Commando: Inpakken

- **Pb** herhaald commando neemt gas terug (helemaal)
- **Pb** schakelt hoge druk pomp en P T O uit.

Geef door aan oefenleider dat motor nog even blijft draaien i.v.m. afkoeling van turbo. Als de oefenleider voldoende vindt kan motor worden afgezet.

Bij dit commando dient water tank geheel zijn afgetopt

- **3** sluit met behulp van kraansleutel afsluiter van waterleiding en daarna afsluiters van opzetstuk.
- **Pb** laat druk van vulslangen weglopen,
- **Pb** laat **3** vulslangen van opzetstuk loskoppelen en **Pb** koppelt vervolgens slangen los van verzamelstuk.
- **3** schroeft opzetstuk van brandkraan, draait wartel weer geheel naar beneden, plaatst binnen deksel en putdeksel.
- **3** geeft opzetstuk en kraansleutel aan **Pb** die dit opbergt.
- **3** en **4** ruimen gebruikte slangen op.
- **Pb** ontkoppelt verzamelstuk van pomp en bergt dit op voertuig en hij plaatst blinddeksels en ruimt vervolgens al materiaal op voertuig en controleert dit. Op kazerne wordt voertuig weer afgetankt en logboek weer ingevuld.

Nadat alles is opgeruimd worden verkeerskegels en verkeersvesten opgeruimd en kan er worden ingestapt, Obstakel- en alarmverlichting kan worden uitgeschakeld en geheel is weer inzetbaar