

Veiligheidstester 1500 V

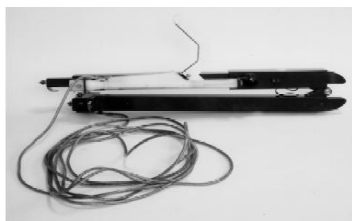
BOB 200-02

Doel

- Controle of bovenleiding spoor ter plaatse incident spanningloos is

Kenmerken

- In midden scharnierende grondbalk met hardstalen, draaiende punten
- Geïsoleerde kop met en scharnierende, geleidende haak (ontlaadset)
- Dik koperen snoer die ontlaadset verbindt met grondbalk
- Vijfdelige stok in foedraal
- Geheel opgeborgen in metalen kist



de veiligheids-
tester



de veiligheids-
tester is
opgeborgen in
een kist en
een foedraal

Veiligheid

- Houdt altijd rekening met passerende treinen: diesel-locomotieven!
- Aan beide zijden incident op **ruime afstand** brandwacht met portofoon als veiligheidsman
- Wanneer veiligheidstester valt met knal en vuurwerk is er spanning op de bovenleiding: volg dan opnieuw procedure “ruim uitschakelen”
- Draag helm bij plaatsen veiligheidstester (zie bovenstaande)

Inzet veiligheidstester

- Bij blusactie in buurt bovenleiding, binnen afstand van 7 mtr. van spanningvoerende delen
- Bij brand in materieel waarbij bovenleiding direct door vlammen wordt geraakt
- Bij (dreiging) kapotte bovenleiding door breuk of brand
- Wanneer bovenleiding binnen handbereik is of omgeving onder spanning brengt
- Bij technische hulpverlening en redding binnen afstand van 1,5 mtr. tot bovenleiding

Procedure “ruim uitschakelen”

*Altijd eerst overwegen “treinen stilzetten”
en pas bij aankomst incident overwegen tot “ruim uitschakelen”*

1. Bevelvoerder 1^e voertuig stelt “ruim uitschakelen” vast
2. Bevelvoerder vraagt GMK “ruim uitschakelen” (= stroom gehele traject eraf in beide richtingen)
3. GMK contact **Centrale Meldkamer Spoorwegpolitie (CMK)**
4. **CMK** bevestigt door fax uitschakelen aan GMK
5. GMK meld bevelvoerder “ruim uitgeschakeld”
6. Bevelvoerder geeft opdracht inzet veiligheidstester
7. GMK geeft **CMK** kennisgeving van plaatsen veiligheidstester

Plaatsing veiligheidstester

1. Plaats punten veiligheidstester onder verbreding spoorstaven
2. Druk tester in midden naar beneden tot horizontaal
3. Maak vergrendeling door overhalen huls over scharnierpunt
4. Draai sluiting van kop kwartslag: hierdoor komt kop tester vrij
5. Plaats tester op stok
6. Hang kop veiligheidstester over bovenleiding

